

O Roubo e Furto de veículos e os impactos para a sociedade

SindsegSP

O Sindseg SP é uma das mais importantes entidades do setor de seguros. Tem como associadas as principais empresas de seguro, previdência e capitalização do país, que respondem por uma movimentação anual equivalente a metade de toda a arrecadação do mercado de seguros.

Matérias recentes...*impactos*

28/07/17 18:46 28/07/17 23:19 Curtir 12 Tweetar G+

Roubos de veículos aumentaram 40% em um ano no Rio, de acordo com o ISP



Operação desarticula quadrilha de tráfico e roubo de carros

Por: Rodrigo Antunes Enviada em: 04/08/2017



Operação Pullus prendeu 7 pessoas acusadas de tráfico, roubo de veículos e lavagem de dinheiro. Criminosos usavam até empresas de fachada para lavar o dinheiro.



Quadrilha presa por tráfico de drogas, roubo a carros e lavagem de dinheiro

A Delegacia de Prevenção e Repressão a Entorpecentes (DEPRE), deflagrou nas primeiras horas de hoje (04) a **Operação PULLUS**, que visa desarticular um grupo de traficantes de drogas, que também agiam em crimes como lavagem de dinheiro, roubos de veículos e crimes conexos.

A operação, realizada sob coordenação do DPC Menandro Pedro, prendeu 07 pessoas, além de apreender drogas e veículos.

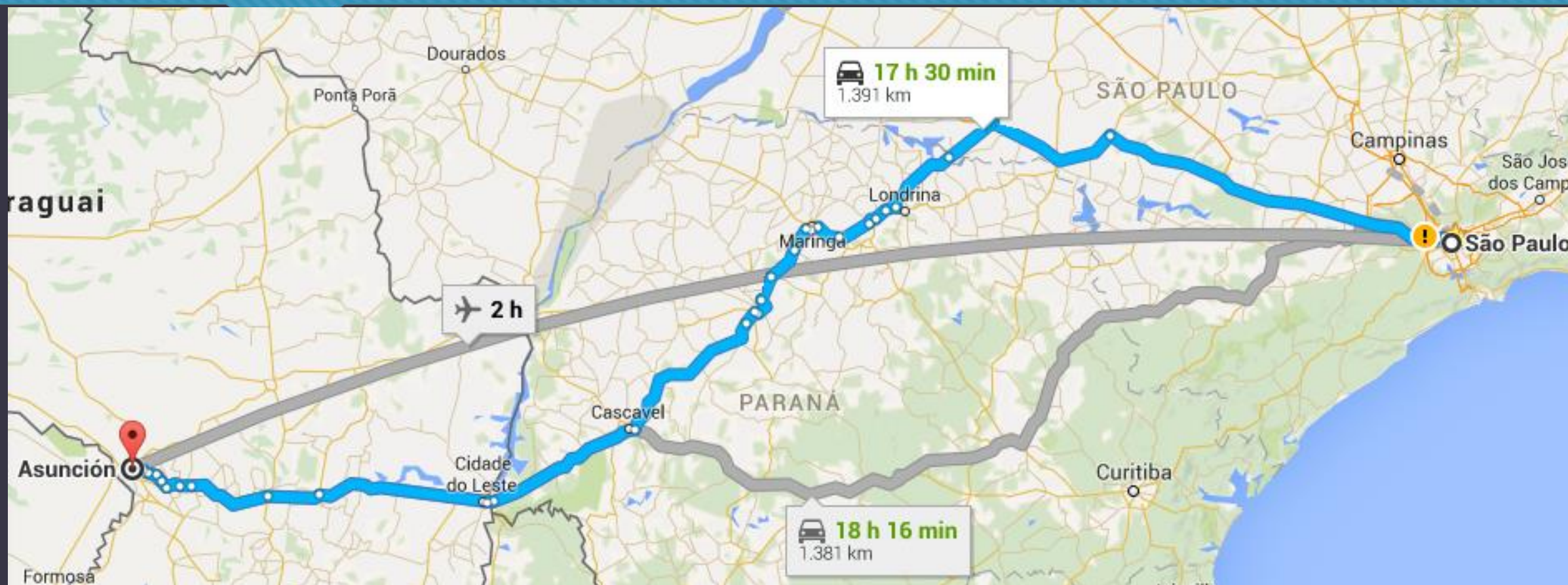
BREVE HISTÓRICO

- Índices de roubos/furtos
- Principais destinos x impactos
- As melhores práticas x resultados

Cenário Brasileiro de Roubo e Furto de Veículos no País

- Os índices permanecem há anos em patamares elevados em todos os Estados da Federação
- Os índices de roubos superam os de furtos (eletrônica embarcada), tornando o cenário ainda mais preocupante, devido ao aumento nos índices de latrocínio (roubo seguido de morte...)

Roubos em 2014 = 516.084 \approx 2.000 km



1,5 vezes a distância São Paulo/Assunção (Paraguai)

Informações Iniciais

Índice de Penetração

	Frota	Veículos segurados	%
DPVAT	61.130.639	17.500.000	28,6 %
DENATRAN	90.686.930	17.500.000	19,3 %

Frota - Denatran

Existem mais de 30 milhões de veículos com idade superior a 5 anos.

Veículos recolhidos em pátios oficiais e particulares

Estima-se em 2.000.000 o número de veículos apreendidos por irregularidades ou dívidas com o Estado.

Principais destinos dos roubos/furtos...

- **Desmanches ilegais**: sem garantia/peças de segurança/consumidor lesado
- **Duble** (todos produto de roubo/furto)*. Forte crescimento no País
- **Pré-cadastro** (fraudes em todo o ciclo): Veículos do Exército/Destinados à exportação/ Mineradoras, etc
- **Fraudes** : falsa comunicação de roubo/furto
- **Países do Mercosul**

Lei 12977(Desmonte de veículos)

Objetivos da legislação em vigor

- Combater o desmanche ilegal de veículos, destino da maior parte dos veículos roubados/furtados.
- Combater o comércio de peças usadas sem origem comprovada.
- Criar um sistema regulado de desmontagem de veículos.
- Regulamentar o processo de desmontagem para atendimento à Legislação ambiental.
- Regulamentar o processo de reciclagem de metais e demais componentes dos veículos em fim de vida útil

Benefícios esperados

○ Em relação à Segurança Pública

Redução dos índices de Roubo e Furto de veículos

Redução dos crimes de **latrocínio** relacionados à roubo de veículos

○ Em relação ao Meio Ambiente

Minimizar os impactos ambientais com destinação correta dos resíduos sólidos e líquidos/oleaginosos: óleo, fluido de freio, graxa, baterias, dentre outros.

Benefícios esperados

Novo mercado para “**remanufatura de peças**”, conforme legislação vigente (*garantia do fabricante dos componentes originais*)

Reciclagem das peças e partes não reaproveitadas no ciclo de desmontagem

○ Em relação à Ordem Econômica

Abastecimento do **mercado formal** de peças usadas, com comprovação de origem (público potencial de mais de 30 milhões de motoristas)

Geração de emprego na cadeia de reciclagem (manufatura reversa)

Benefícios esperados

Arrecadação de **tributos** em um mercado formal

Redução de fraudes em seguro, através do combate eficiente ao desmanche clandestino.

○ Em relação à Saúde

Não contaminação do solo, principalmente próximos à rios e lençóis freáticos

Redução da concentração de veículos em pátios, minimizando o foco do **vírus da Dengue**, Zica, Chikungunya, dentre outros.

Benefícios esperados

- Em relação ao Consumidor
 - Garantia prevista na Lei 8078 – CDC
 - Garantia de procedência das peças e rastreabilidade
 - NF de compra
 - Proibida a comercialização de componentes de segurança.

O sucesso da nova legislação depende:

- Rigor na autorização e fiscalização dos estabelecimentos
- Rigor no controle de desmontagem dos veículos.
- Clara definição , controle e destinação das peças proibidas de comercialização(*componentes de segurança*).
- Controle do sistema de identificação de peças em todo o ciclo.
- Fiscalização conjunta determinada em Lei Estadual.

Lei do desmonte :histórico/resultados(SP e RS)

- **Estado de São Paulo: PL380/13*** = Lei 15276 aprovada em 02/01/2014, seguido de regulamentação .A partir de Julho/14 iniciaram as fiscalizações conjuntas determinadas pelo Estado.

Análise comparativa : 2015 x 2014 = redução média de 20% (*destaque nos índices de roubos, maior causa dos latrocínios*)

Latrocínio : queda de 8.3% no período*

Lei do desmonte : outros estados

Rio Grande do Sul : regulamentação da lei em 2015

Comparativo 2015 x 2016 :

.Roubo/furto - **4%**

.Latrocínio - **1,1%**

Breve histórico/resultados

○ Minas Gerais: regulamentado recentemente (Jun/2017)

.Comparativo 2016 x 2015 : Roubo/furto = + 10%

.Latrocínio : + 62,4%

○ Goiás: não regulamentado

.Comparativo 2016 x 2015 : Roubo/furto = + 30,1%

Breve histórico/ resultados

○ Rio de Janeiro: não regulamentado

.2016/2015 : roubo/furto = + 21,7%

.Latrocínio = - 13%

Paraná : não regulamentado

.Comparativo 2016 x 2015 : roubo/furto = + 23,9%

.Latrocínio = + 10,6%

Fonte: anuário de segurança pública

Dados da Fiscalização no Estado de São Paulo

Lei do Desmonte – 2014/2015

2014-2015	Interior	Capital	Total
Fiscalizados	1079	243	<u>1322</u>
Lacrados	524	188	<u>712</u>
Relacrados	6	16	22

Impacto da fiscalização nos índices criminais

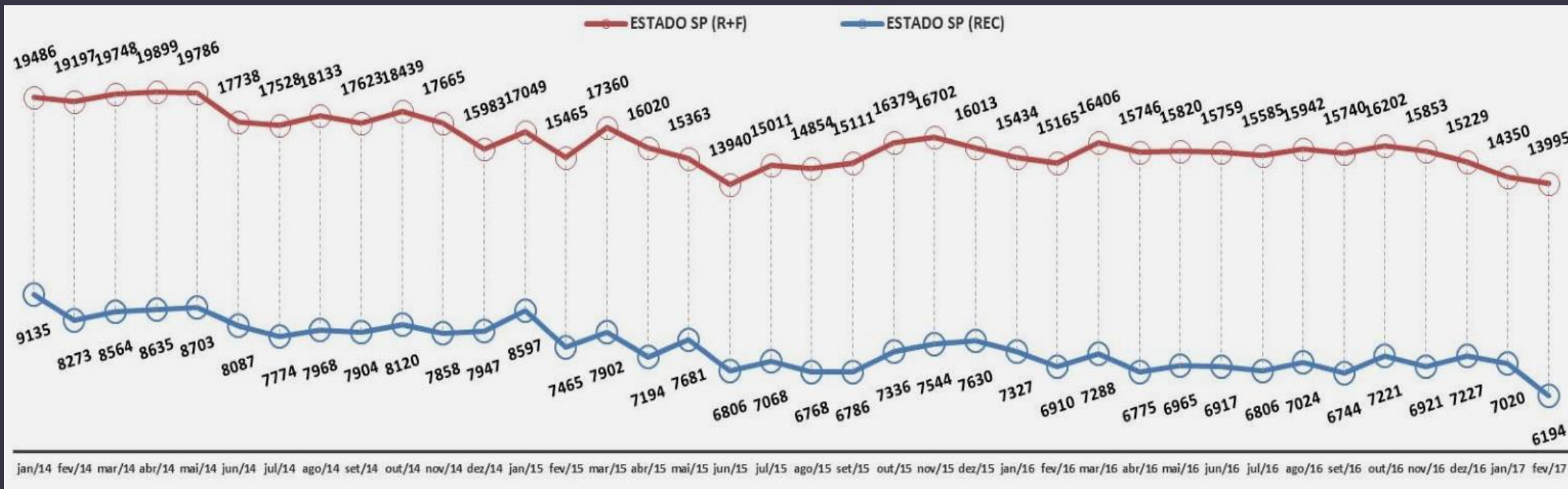
○ Dados 2014:

- Roubo de veículo em 2014 (até jun) = 52.820
- Furto de veículo em 2014 (até jun) = 63.380
- Total em 2014 (jan a jun) = **116.200**

○ Dados 2015:

- **Roubo de veículo** em 2015 (até jun) = 39.020 (redução de 26,13%)
- Furto de veículo em 2015 (até jun) = 56.196 (redução de 11,4%)
- **Total em 2015** (jan a jun) = **95.216** (redução de 18,16%)

Estado de São Paulo



Jan/14 **19.486**
Fev/17 **13.995**



Queda de
-28,17%

* Fonte: Dados extraídos da SSP no dia 26/03/2017 - <http://www.ssp.sp.gov.br/novaestatistica/Pesquisa.aspx>

Empresa de desmontagem em São Paulo

Linha de desmontagem

- Análise de documentos
- Descontaminação
- Desmontagem
- Classificação das peças seguida de identificação
- Itens de segurança (*remanufatura ou reciclagem*)
- Compactação

Linha de Desmontagem



Desmontagem



Descontaminação - Fluidos



Componentes de Segurança: Remanufatura ou reciclagem



Etapa Final – Compactação



Etiqueta Homologada pelo Detran/SP

Cod.:377827025KCTR

GOL SPECIAL/ SPECIAL XTREME 1.
ANO 2002 MODELO 2003

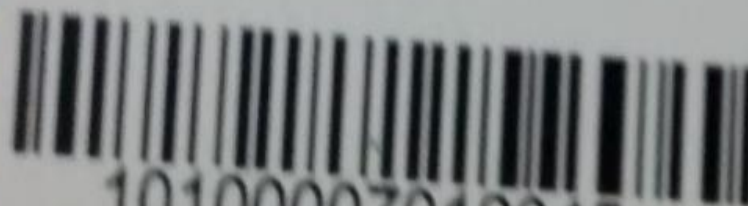
TAMPA TRASEIR(TAMPA TRASE
IRA) - Val. 1998/2004

LOTE/M: 01169



DETRAN-SP


tyrex



10100007012045



Tampa traseira

Duble : Automóveis, Motos, Pesados

- Todos produto de roubo/furto

- Evolução :

- .Antes > troca de placas e remarcação de chassi, venda abaixo do valor (somente CRLV = *compra consciente*).

- .Hoje > remarcação do chassi/vidros/etiquetas/CRV e CRLV/ anúncio = valor de mercado (*terceiros de boa fé*)

Duble

- Forte crescimento em todos os estados da Federação, trazendo inúmeros transtornos ao proprietário: multas, impossibilidade de venda,
- Inúmeros casos de 02 ou mais veículos com o mesmo chassi/placa
- Regulamentação recente via Res.670/2017-CONTRAN (legítimo proprietário)

Duble : anúncios

- Web Motors, OLX.... (negociação via fone e WhatsApp)
- Valor de mercado (*pagamento: 50% na entrega do veículo/ comunicação antecipada no Banco para saque....*)
- Diversas ocorrências no setor (terceiros de boa fé)

Duble: “modus operandi”

- .Adultrações de todos os níveis: somente troca de placas + CRLV / Completa, incluindo CRV
- .Laudos ECV falso / CRV com selo falso / documento falso
- .Argumentos convincentes/ local de entrega....
- .Maioria - veículos de valor elevado (o processo é o mesmo.....)

Duble – Ações no Estado de São Paulo

Ações coordenadas: Detran/ PM-CPtran

Protocolos

Apreensões

- 1º Sem/2016 : 583 pedidos – Detran 75 na Capital
- 1º Sem/2017 : 433 pedidos – Detran 58 na Capital
- Utilização do Sistema Detecta
- Critérios: veículos circulando na capital , inclusive de outros estados (*ações similares nos demais?*)

Pré cadastro

- Veículos destinados à exportação/ Exército/ Mineradoras: não podem ser licenciados no País.
- Utilizam a base de dados(marca/modelo/ano/chassi)
- Modus operandi: roubo de modelo similar, seguido de adulterações dos sinais identificadores e posterior inclusão no sistema oficial via pré-cadastro dos órgãos de trânsito. Anúncio pelo valor de mercado.

Pré cadastro

- **Fatos recentes** : Toyota Hilux > veículos segurados e não segurados
- Adulteração em todos os sinais identificadores e emissão de CRV e CRLV
- Veículos do Exército: maioria acima de R\$ 150.000,00

Pré cadastro : restrição administrativa?

- Em alguns Detrans consta registro de “restrição administrativa”
- Vários veículos constam mais de 01 transferência.

Melhores práticas : Estado de São Paulo

Ações coordenadas x Resultados

- Regulamentação da Lei do Desmonte (*antes da Lei federal*)
- Regulamentação da Res.544/15-Contran (classificação de danos-PMG): *sòmente SP e PR...*
 - .Complementa a Lei do desmonte (*início do processo*)
 - .Segurança conforme **CTB** e proteção ao **consumidor** (*MM-bloqueio do veículo x reparos x CSV*)
 - .Demais estados da Federação x impactos ?

Melhores práticas – Estado de São Paulo

.Sistema Detecta / Integração de câmeras OCR da Prefeitura * (registros x leitura de placas)/ Integração com City Câmeras - GCM = efetividade nas ações de segurança no Estado e Município

**Câmeras existentes...*

Melhores práticas: ações coordenadas

-CPtran –PM: “Operação visibilidade “

- . Ações ostensivas
- . Flagrantes
- . Veículos dobre/Infração

Melhores práticas :Pátio Público-Capital

Gestão : Polícia Judiciária- DECAP (93 Delegacias)

.Situação anterior: veículos destinados à diversos pátios particulares (controle/ estado dos veículos ?)

.Atual: Remoção e Pátio via licitação (*SLA, controles...*)

1ª fase: liberação de veículos nos distritos , seguido de remoções normais, além do “passivo de pátios particulares” (*décadas*) . **2016**: remoção de aproximadamente 12.000 veículos

Melhores práticas : RS

- **Cenário anterior** : elevados índices de roubo/furto de veículos
- **Regulamentação da Lei do desmonte em 2016**: interrupção na elevação dos índices de roubos seguido de queda.

Fiscalização conjunta: Detran RS e SSP (PC e Brigada)

Melhores práticas: Porto Alegre

- Projeto “Cerca eletrônica” iniciado em Abril/2017 com a utilização de Câmeras OCR de trânsito e imagens (Prefeitura e iniciativa privada) **integrando** nos sistemas de monitoramento da SSP-RS e da Secretaria de Segurança Urbana. Foi criado o Grupo de **integração: SSP/PRE/GCM/PC**. Lançamento do aplicativo “detetive cidadão”. Todos os Sistemas desenvolvidos no Município.

Próximos passos....

OBRIGADO !

www.sindsefsp.org.br



